

**KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İLÇE MAHALLE YOLLARINDA  
KULLANILMAK ÜZERE PALETLİ EKSKAVATÖR VE LASTİK TEKERLEKLİ,  
HİDROLİK, KAZICI-YÜKLEYİCİ KEPÇE KİRALAMA İŞİ  
ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1. Yüklenici; Bu iş kapsamında aşağıda özellikleri ve şartları belirtilen **3 adet (Operatörsüz) min. çalışma ağırlığı 35 ton ve min. 270 Hp gücünde ve üzeri Paletli Ekskavatör, 1 adet Lastik Tekerlekli, Hidrolik, Kazıcı-Yükleyici Kepçe** temin edecek olup. Belediyemiz bünyesindeki çalışmalarında kullanılacaktır.
2. Yüklenici, İdarenin talebi doğrultusunda istenen araçları arttırmayı taahhüt edecektir.
3. Kiralanacak araçların, trafik ve kasko sigortası, bütün vergileri, bakım onarım giderleri, ve diğer bütün masrafları yükleniciye aittir.
4. **Kiralanacak araçların akaryakıtı idarece karşılanacaktır.**
5. Kiralanan Aracın Üzerinde Sadece Daire Başkanlığımızın Takip Edeceği GPS Cihazları Takılı Ve Bilgisayar Takip Programı Kurulu Şekilde Teslim Edilecektir.
6. Sistemde Geriye Dönük En Az 6 Ay Rapor Alınabilmelidir.
7. Araçlarda Yakıt kapak sensörü olacaktır.
8. Kiralanacak araçların operatörleri ve şoförleri idare tarafından temin edilecektir.
9. İş Makinelerinin verimli çalışmaması durumunda; İdare makine değişikliği isteyebilir. Aksaklıkların devam etmesi durumunda Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığı yetkili personeli yazılı ihtarda bulunulacak gerekli cezai işlemler yapılacaktır.
10. **Yüklenici, kiralanacak araçlara günlük baz da teklif verecek.**

**KİRALANACAK EKSKAVATÖRLERDE ARANAN ŞARTLAR**

**3 ADET EKSKAVATÖR (OPERATÖRSÜZ-AKARYAKIT İDAREYE AİT )**

1	Cinsi	EKSKAVATÖR(Kırcılı) 3 ADET
2	Miktarı ve Çalışma ağırlığı	3 (UÇ) adet 35 tonluk 270 Hp
3	Model yılı	2011 ve üzeri model
4	Yürüyüş tipi	Paletli
5	Motor tipi	Dizel
	İşin Süresi	150 Gün



11. Paletli Ekskavatörler 2011 model veya üstü olacak. Hafriyat (Kaya) Kovalı olacak. Kova hacmi min.2 m3 veya üstü olacaktır. Kırıcı 2011 model veya üstü, çalışma ağırlığı 2,5 ton veya üstü olacak.
12. Çalışan her ekskavatöre kırıcısı olacak ve kuikkap özellikli kırıcı monte edilebilecek donanıma sahip olacak. Kırıcı 2011 model veya üstü, çalışma ağırlığı 2,5 ton veya üstü olacak.
13. Ekskavatör, motor saat sayaçları çalışır ve okunabilir durumda olacaktır. İdare tarafından veya tereddütlü bir durum oluşursa, İşe başlamadan önce veya çalışma yaptığı diğer zamanlarda ekskavatörlerin motor saati yetkili servislerden veya bu işle ilgili yetkili yerlere kontrol ettirilip aracın motor saatinin doğru çalıştığına dair servis vb. yetkili yerlerden alınan belgeyi idareye sunacaktır.
14. Kesinlikle motor saati bozuk olan ekskavatör çalıştırılmayacak olup. Ekskavatör idare emrine verilmemiş sayılacaktır.
15. Ekskavatörde herhangi bir kusur ve eksik ( kırık cam, ayna, arızalı herhangi parça vs.) bulunmayacak. İdare makinayı içi ve dışı temiz bakımlı kliması çalışır olarak teslim alacak model yılı uysa dahi bu şartlara uymayan iş makinasının değişimini isteyecek yüklenici bu şartları koşulsuz şartsız yerine getirecektir.
16. Yüklenici, Trafik Kanunu'nun ilgili maddesi gereğince İş makinelerinde bulundurulması gerekli her türlü malzemeyi (zincir, çekiç, takoz, ilkyardım çantası, yangın tüpü vs.) bulundurmaya zorundadır. Kiralanan ekskavatörler Karayolları Trafik Tüzüğüne göre taşıtlar için öngörülen bütün vasıflara haiz olmalıdır.

## **17. OPARATÖRSÜZ LASTİK TEKERLEKLİ, HİDROLİK KAZICI-YÜKLEYİCİ KEPÇE**

### **17.1 Aracın Özellikleri:**

<b>İşin Süresi</b>	<b>:</b>	<b>150 Gün</b>
<b>Tipi</b>	<b>:</b>	<b>Kazıcı Yükleyici Kepçe</b>
<b>Modeli</b>	<b>:</b>	<b>2018 ve üzeri</b>
<b>Motor gücü</b>	<b>:</b>	<b>94 BG- ve üzeri</b>
<b>Silindir sayısı</b>	<b>:</b>	<b>4</b>
<b>Direksiyon</b>	<b>:</b>	<b>4 teker yönlendirmeli</b>
<b>Çekiç</b>	<b>:</b>	<b>4 çeker</b>
<b>Motor cinsi</b>	<b>:</b>	<b>Dizel</b>
<b>Çalışma Sistemi</b>	<b>:</b>	<b>Hidrolik — Mekanik</b>





**Yürüyüş** : **Lastik Tekerlekli**  
**Yükleyici Kapasitesi** : **1,0 m3 ve üzeri**  
**Arka kepçe kapasitesi** : **0,15 m3 ve üzeri**

**Ataşman Kontrolleri (Kazıcı/Yükleyici) :Hidrolik**

**17.2.** Lastik Tekerlekli Kepçenin motor saat sayaçları çalışır ve okunabilir durumda olacaktır. İdare tarafından veya tereddütlü bir durum oluşursa, İşe başlamadan önce veya çalışma yaptığı diğer zamanlarda ekskavatörlerin motor saati yetkili servislerden veya bu işle ilgili yetkili yerlere kontrol ettirilip aracın motor saatinin doğru çalıştığına dair servis vb. yetkili yerlerden alınan belgeyi idareye sunacaktır.

**17.3.** Kesinlikle motor saati bozuk olan ve lastiklerin bakımı yapılmayan Lastik Tekerlekli Kepçe çalıştırılmayacak olup. Lastik Tekerlekli Kepçe idare emrine verilmemiş sayılacaktır.

**17.4.** Lastik Tekerlekli Kepçe herhangi bir kusur ve eksik ( kırık cam, ayna, arızalı herhangi parça vs.) bulunmayacak.

**17.5.** Yüklenici, Trafik Kanunu'nun ilgili maddesi gereğince Lastik Tekerlekli Kepçenin bulundurulması gerekli her türlü malzemeyi ( zincir, çekiç, takoz, ilkyardım Çantası, yangın tüpü vs) bulundurmamak zorundadır. Kiralanan ekskavatörler Karayolları Trafik Tüzüğüne göre taşıtlar için öngörülen bütün vasıflara haiz olmalıdır.

**17.6.** Kullanılacak Lastik Tekerlekli Kepçenin lastikleri ve diş derinlikleri güvenli durumda olacak diş derinliği standartların altına düşüp kullanılamayacak hale geldiğinde değiştirilecektir. Güvensiz lastikle trafiğe çıkılmasına izin verilmeyecektir. Hizmet alımına konu taşıtın tüm lastik yenileme ve tamirleri yükleniciye aittir.

**18.)** İşin kontrollük hizmetlerinin yürütülmesinde ve kiralık araçların takibi ve denetimi görevinde kullanılmak üzere; yüklenici Denetim Görevlilerinin emrine, işin süresince 2021 yılı ve yukarısı modelde olmak üzere klimalı, 1 adet 4x4 otomatik vites çift kabin pikap tahsis edecektir. Araç yüklenici şantiyenin çalışma saatlerine paralel olarak saat ve km. sınırı olmaksızın Denetim Görevlisi emrinde olacaktır. Yüklenici, taşıtı görev saatleri içinde kendi işlerinde çalıştıramaz. Araçla ilgili tüm masraflar ( bakım, tamir, yağ, yedek parça, her türlü işçilik ücretinden doğacak ücret ve taşımacılığa ilerde konulacak vergi vs. gibi giderlerin hepsi ile yolda yapılacak araç ile ilgili her türlü masraf, vergi, resim ve harçlar) yükleniciye aittir. İşin devamı süresince vuku bulacak kazalardan ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan yüklenici doğrudan doğruya sorumludur. Araçlar işyeri teslim tarihinden itibaren idareye teslim edilecek olup; geçici kabul tarihine kadar idareye tahsis edilecektir. Bu tarihler arasında idareye teslim edilmeyen her gün için 20.000 ( YİRMİ BİN ) TL. cezai işlem uygulanacaktır. Bu iş için ayrıca bir ödeme yapılmayacaktır.



## YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI

**19.1.** Yüklenici belirtilen özelliklerdeki çalışma yapan her bir iş makinesine sahip olduğunu veya iş süresince kiralandığını belgelemek zorundadır.

**19.2.** Yüklenici sözleşme ve eklerindeki işlerin yürütülmesinde ilgili “kanun, tüzük. Kararname vs. hükümlerin” gereğini de yapmak zorundadır. Bunları bilmemek mazeret teşkil etmez.

**19.3.** İş Kanununun ilgili hükümlerine uymak zorundadır.

**19.4.** İş Sağlığı ve Güvenliği ile ilgili yasalara uymak ve gereğini yerine getirmek zorundadır.

## ÇALIŞMA DURUMLARI VE GÖREV SAATLERİ

**20.1.** Yüklenici, sözleşme yapıldığından itibaren iş makinalarını idare emrine verecektir.

**20.2.** İş makinaları (ekskavatörler, Kazıcı Yükleyici Kepçe ve servis araçları) günlük olarak kiralanacak olup, aylık 30 ( otuz ) gün üzerinden hakedişleri düzenlenerek İdareye sunulacaktır.

**20.3.** İdareye iş makinalarını günlük bazda kiralayacaktır, Yüklenici tekliflerini günlük bazda hesaplayarak verecektir.

**20.4.** İş makinelerinin arızalarından dolayı çalışmadığı günler için yüklenici, idareden hiçbir bedel talep etmeyecektir. Arızası uzun süren ve sürekli tekrarlayan iş makinaları değiştirilerek yenisi idareye teslim edilecektir.

**20.5.** İdarenin programına uygun olarak, ekskavatörler sahada ihtiyaç duyulan saat kadar çalıştırılacaktır.

**20.6.** Kiralanan iş makineleri idarenin belirlediği saatte iş başında hazır bulunacaktır.

**20.7.** Kiralanan iş makineleri herhangi birinin görev yerine geç gelmesi veya izinsiz erken ayrılması durumunda, o gün çalışma yapmamış sayılacaktır.

**20.8.** İş makineleri iş sahasına nakli İdare tarafından yapılacaktır.

**20.9.** İşin devamı süresince vuku bulacak kazalardan ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan sorumludur.

**20.10.** Yüklenici iş makinelerinin her türlü bakım işini iş bitiminde yapacaktır. Çalışma saatlerinde bakım işlerini yapılmayacaktır.

İdare yükleniciye uygulayacağı cezaları mail, faks veya elden tebliğ edecektir. Her ne şekilde olursa olsun yapılan tebliği yüklenici almış sayılacaktır.

## **20. İŞİN YERİ VE NEVİ:**

Kayserinin muhtelif yerlerinde, Kayseri Büyükşehir Belediyesi Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığının yürüttüğü yol yapım ve bakım işleri ile idarenin uygun gördüğü diğer işlerde, iş makineleri kiralama yöntemi ile çalıştırılacaktır.

## **21. İŞİN İFASI:**

Yüklenici taahhüdü altında bulunan işi Sözleşme, İdari Şartname, Genel Teknik Şartname, Özel Teknik Şartnamesi, İdari Teknik Şartname ve konuyla alakalı tüm kanun, tüzük, kararname ve şartnameleri uymakla yükümlüdür.

İşe başlama saatleri ve çalışma yeri ile bitiş saatleri idare tarafından belirlenecektir.

## **22.İŞ MAKİNALARI:**

Yüklenici, iş makineleri Kiralanması Özel Teknik Şartnamesinde özellikleri belirtilen makineleri çalıştıracaktır. Makineler Karayolları Trafik Kanuna uygun özellik ve belgelere sahip olacaktır.

## **23.YERLİ MAL, ARAÇ, MADDE VE MALZEMELERDEN FAYDALANMA:**

İşin yapılmasında mümkün olduğu kadar yerli mal, araç, madde ve malzemelerden faydalanılacaktır. Bu mal, araç, madde ve malzemeler Türk Standartlarına uygun veya kalite belgesine haiz olacaktır.

  
**Doğan Can BAL**  
İnsaat Mühendisi